



WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU DO STARTU W ZAWODACH MOTORSPORTOWYCH MIATA CHALLENGE 2023

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w Miata Challenge dopuszcza się samochody marki Mazda, model MX-5 i RX-8 oraz FIAT, model 124 Spider bez względu na rok produkcji.
2. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej.
3. Zawodnik musi posiadać dowód rejestracyjny poświadczający własność samochodu którym zamierza startować lub wystawioną na niego umowę leasingową.
4. Dokumenty wymienione w §1. pkt 2 i 3 do okazania w Biurze Zawodów w dniu Rundy. Organizator w indywidualnym przypadku może wyrazić zgodę na udział pojazdu bez wymienionych w §1. pkt 2 i 3 dokumentów.
5. Przed każdą rundą Miata Challenge Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

§2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.

3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu Miata Challenge.

§3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w Miata Challenge musi spełniać poniższe kryteria:
 - a) Być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg**, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny. Zaleca się stosowanie gaśnic o wadze 2kg.
Gaśnice 2kg wymagane w klasach SPEC.
 - b) W I Lidze Miata Challenge dla generacji MX-5 NA i NB **obowiązkowy markowe rollbary**. W II Lidze Miata Challenge dla wszystkich generacji MX-5 zalecany jest markowy prawdziwy rollbar zamiast oryginalnego rozwiązania Mazdy. We wszystkich generacjach obu lig zalecana jest klatka bezpieczeństwa zgodna z załącznikiem J FIA.
 - c) W I Lidze Miata Challenge wewnątrz każdego auta muszą znajdować się **noże do cięcia pasów**, po jednym dla kierowcy i pilota.
 - d) Fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy.
 - e) **W I Lidze Miata Challenge w przypadku instalacji foteli kubełkowych wymagane jest używanie prawidłowo zamontowanych, homologowanych FIA szelkowych pasów bezpieczeństwa min. 4 punktowych i stosowanie ich wraz z kołnierzem HANS/Hybrydowym lub kołnierzem tzw. „kartingowym”. W II Lidze kołnierze są zalecane. Pasy mogą mieć utraconą homologację.**
 - f) Oprócz Klasy Open opony aut startujących w pozostałych klasach muszą posiadać **homologację drogową E**. W Klasie Open dopuszcza się **opony typu SLICK** (bez homologacji) pod warunkiem stosowania nieoryginalnego markowego rollbara lub klatki bezpieczeństwa.
 - g) Dopuszcza się stosowanie opon typu semi slick które posiadały homologację E i utraciły ją w wyniku zmiany przepisów w UE - opony takie muszą posiadać homologację USA – DOT.
 - h) **W I Lidze Miata Challenge każdy samochód ma być wyposażony w dowolną matę pod samochód (wymóg większości obiektów) o wymiarach min. 3x2m. W II Lidze maty pod samochód są zalecane.**
 - i) **Dopuszcza się dowolny wkład dyfra ze szperą tzw "tuningową".**
 - j) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
 - k) Samochód nie może wykazywać istotnych wycieków płynu chłodniczego i olejów.
 - l) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego.
 - m) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.

- n) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie mniejszym niż 50%. Zaleca się posiadanie klocków zapasowych.
 - o) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
 - p) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały.
 - q) Oprócz klasy OPEN i startujących w nich kit-carów we wszystkich pozostałych klasach auta muszą mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski.
 - r) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
 - s) Akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
 - t) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
 - u) Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu Miata Challenge.
 - v) Auto musi posiadać dach – softop lub hardtop umożliwiający jego bezpieczne zamknięcie, dopuszcza się dachy z laminatu o kształcie oryginalnych dachów o ile nie ograniczają fabrycznej widoczności we wszystkich trzech lusterkach wstecznych. Nie dotyczy kit-carów zbudowanych na bazie MX-5.
2. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu do udziału w rundzie.
 3. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.
 4. Wymiana skrzyń biegów na nie seryjne (BMW, automaty, sekwencyjna itp.) kieruje zawodnika do Klasy OPEN.
 5. Zmiana pojemności silnika wynikająca z jego remontu czyli nadwymiaru tłoka nie wpływa na zmianę KLASY. Co innego jeśli ta zmiana wynika ze zmiany wykorbienia w silniku.
 6. Pojazdy typu Kit-Car bazujące na MX-5 startują w Klasie OPEN.