



REGULAMIN ZAWODÓW MOTORSPORTOWYCH MIATA CHALLENGE 2026

§ 1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

1. Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
2. Impreza składa się z serii rund liczonych w klasyfikacji generalnej. Każda runda jest odrębnymi zawodami. Punkty zebrane za wyniki w poszczególnych rundach dają klasyfikację sezonową danej ligi.
3. Terminy, miejsca i wyniki kolejnych rund podawane będą niezwłocznie na stronie internetowej imprezy: www.miatachallenge.pl, na profilu Facebook imprezy www.facebook.com/miataminichallenge/ oraz gościnnie na Forum MX-5 Klub Polska www.mx5klubpolska.pl/forum

§ 2. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Do udziału w Miata Challenge dopuszcza się samochody marki Mazda, model MX-5 oraz RX-8 (bez względu na rok produkcji) oraz marki Fiat, model 124 Spider (bliźniacza konstrukcja MX-5 ND), posiadające umieszczony w miejscu wskazanym przez organizatora numer startowy i naklejki sponsorów/partnerów.
2. Każdy pojazd biorący udział w Miata Challenge musi spełniać warunki Załącznika nr 1 do Regulaminu i przejść Badanie Kontrolne wg Załącznika nr 2 za które odpowiada sam zawodnik.
3. W przypadku zamiaru startu pojazdem niebędącym własnością (lub leasingowanym na rzecz) kierowcy, który ma zamiar zapisać się na daną rundę lub sezon, właściciel pojazdu na conajmniej 14 dni przed planowaną datą złożenia zapisu, musi uzgodnić z organizatorem warunki dopuszczenia samochodu do startu.

§ 3. WPISOWE I ZGŁOSZENIA

1. Do udziału w rundach dopuszczeni są zarejestrowani zawodnicy, którzy startują własnym lub leasingowanym na swoją rzecz samochodem lub też samochodem wynajmowanym pod

warunkiem dopuszczenia takiego samochodu do startu przez organizatora, oraz uiszczą opłatę startową dla danej rundy. Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie www.miatachallenge.pl

2. Każdy zawodnik po rejestracji otrzymuje numer startowy, który obowiązuje przez cały sezon. Zawodnicy zarejestrowani przed 1 Rundą danego sezonu mają prawo zachować numer startowy z poprzedniego sezonu.
3. Przed daną rundą organizator umieści o niej informację na stronie www.miatachallenge.pl wraz z limitem aut jakie mogą wystartować oraz minimalną ilością aut, pozwalającą na zorganizowanie rundy.
4. Aby zapisać się na rundę, należy zgłosić chęć uczestnictwa w indywidualnym, uruchamianym oddzielnie dla każdej z rund formularzu zgłoszeniowym oraz uiścić opłatę wpisową w podanym terminie. Podczas zapisów obowiązuje limit miejsc oraz zasada „kto pierwszy ten lepszy”.
5. Opłata wpisowa dla poszczególnych rund może ulegać zmianie. Ponadto wysokość opłaty wpisowej może być uzależniona od wyprzedzenia, z jaką opłata będzie wnoszona względem terminu przeprowadzenia danej rundy. Pełna informacja o wysokości opłaty wpisowej na daną rundę będzie publikowana w indywidualnym ogłoszeniu dla każdej z rund, wraz z uruchomieniem zapisów.
6. Kierowca Miata Challenge może działać we własnym imieniu oraz dodatkowego kierowcy tego samego auta (drugi kierowca).
7. Organizator zastrzega prawo dopuszczenia do udziału w imprezie, bez klasyfikowania, przedstawicieli sponsorów, partnerów, współorganizatorów na zasadzie „dziękij karty”.
8. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego zawodnika.

§ 4. PRZEBIEG RUNDY

1. Przed rozpoczęciem każdej rundy zawodnicy uczestniczą w obowiązkowej odprawie, podczas której organizator szczegółowo omawia przebieg rundy, określa ilość i charakterystykę prób, wyznacza miejsca postoju samochodów, ewentualne miejsce rozgrzewania opon, a także wskazuje kierownika rundy.
2. Organizator ma prawo wprowadzić regulamin uzupełniający danej rundy.
3. Zawodnicy pokonują trasę próby zgodnie z przekazanymi na odprawie szczegółowymi zasadami dla danej rundy.
4. Zawodnicy startują w grupach wg kolejności ustalonej przez organizatora na podstawie numerów startowych. Dopuszcza się możliwość startowania w kolejności innej niż wynikająca z numerów startowych, o ile Organizator wyraźnie określi to w trakcie trwania odprawy przed rundą. Zwykle kolejność wynika z czasu jaki zawodnik zajmuje po pierwszej sesji w swojej grupie – tzw. „sektory startowe”
5. Na każdej rundzie wyznaczona będzie min. 1 próba typu „RallySprint”. Ilość przejazdów próby lub prób określa Organizator w trakcie trwania rundy (standardowo przyjmuje się 3-krotny przejazd z pomiarem czasu każdej z prób). Przed jazdą na czas wykonany jest min. 1 przejazd zapoznawczy w kolumnie za organizatorem lub min. 1 samodzielny przejazd zapoznawczy. Do wyników brane są pod uwagę najlepsze mierzone czasy danej próby, w liczbie wskazanej przez organizatora (najniższa suma punktów karnych) nie uwzględniając przejazdów zapoznawczych. Organizator

zastrzega sobie prawo do zmiany zasad oraz przebiegu rundy podczas jej trwania, pod warunkiem poinformowania o zmianach uczestników rundy. Na dużych wyścigowych torach nie stosuje się przejazdu zapoznawczego.

6. Nieukończenie lub nie sklasyfikowanie w danej próbie lub próbach powoduje, iż zawodnik będzie sklasyfikowany w rundzie wg ilości ukończonych prób.
7. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym do wyznaczonej próby.
8. W trakcie trwania rundy, Organizator może wyznaczyć dodatkową próbę treningową w ramach imprezy towarzyszącej, odbywającej się pod hasłem MiataChallenge Rookie. Organizator dopuszcza możliwość określenia indywidualnych zasad i warunków uczestnictwa w ww. próbie. Próba ta stanowiła będzie formę próby treningowej, doskonalącej technikę jazdy, przeznaczoną w szczególności dla mniej doświadczonych kierowców.
9. Na próbach dopuszcza się obecność pilota/instruktora w startującym samochodzie.
10. W czasie trwania imprezy zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatora, a w szczególności:
 - a. ścisłego przestrzegania omówionych w czasie odprawy przed rundą zasad oraz nakazów dotyczących podziału miejsca odbywania eliminacji na parking, ewentualny plac do rozgrzewania opon oraz trasę zawodów;
 - b. nieprzekraczania na parkingu prędkości 20 km/h;
 - c. pozostania w stanie bezwzględnej trzeźwości przez cały czas trwania rundy;
11. Organizator podczas rundy może badać zawodników na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie przy użyciu alkomatu. Odmowa zawodnika poddania się badaniu skutkuje jego dyskwalifikacją oraz kara pieniężną w wysokości 3000 złotych.
12. Jednym samochodem w ramach jednej opłaty startowej może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych kierowców na zasadach ustalanych indywidualnie dla każdej rundy.
13. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się możliwość udostępnienie w czasie trwania rundy swojego samochodu innemu uczestnikowi, którego samochód uległ awarii. O fakcie takim należy niezwłocznie poinformować Organizatora. Zawodnik zostanie sklasyfikowany pod warunkiem ukończenia zawodów autem w tej samej klasie.
14. Zawodnicy po ogłoszeniu wyników mają 15 minut na wniesienie do kierownika rundy protestu po wcześniejszej wpłacie 200zł wadium. W przypadku nie uznania protestu wadium nie jest zwracane zawodnikowi.
15. Wideofilmowanie i fotografowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonych podczas odprawy miejscach. Fotograf musi być oznakowany kamizelką odblaskową. Organizator nabywa nieodpłatnie prawa do wszelkich materiałów foto i video powstałych w czasie rundy i na terenie próby. W szczególności Organizator może wykorzystywać w/w materiały do promocji i reklamy Organizatora oraz podmiotów wspierających Organizatora.
16. Zabrania się używania urządzeń służących do grzania opon z wyłączeniem Klasy Outlaw.

§ 5. PODZIAŁ NA KLASY I PUNKTACJA RUNDY

1. Organizator w 2026 wyznaczył następujące klasy podstawowe:
 - a. **Klasa 1** – modele NA i NB wyposażone w silnik o pojemności 1.6, model NC wyposażony w silnik o pojemności 1.8, model ND wyposażony w silnik 1.5.
 - b. **Klasa 2** – modele NA i NB wyposażone w silnik o pojemności 1.8.
 - c. **Klasa 3** – modele NC i ND wyposażony w silnik o pojemności 2.0., model NC wyposażony w silnik o pojemności 2.5, Fiat 124 Spider.
 - d. **Klasa 4 – OUTLAW**
 - > TURBO/KOMPRESOR wszelkie modele MX-5 wyposażone w dowolny układ zmieniający działania silnika z atmosferycznego na doładowany lub/i wyposażone w system wtrysku podtlenu azotu,
 - > Mazdy MX-5/RX-8 po operacji wymiany silnika na niestosowany fabrycznie przez producenta modelu (poza 2.5 L5 z Ford/Mazda),
 - > Mazdy po wymianie skrzyni biegów na nieseryjną np. 8HP,
 - > kit-cary zbudowane na bazie MX-5,
 - > Mazda RX-8,
 - > Mazdy na oponach SLICK – dopuszczenie pod warunkiem stosowania w samochodzie **nieoryginalnego** markowego rollbara lub klatki bezpieczeństwa oraz pełnych seryjnych drzwi (jeżeli nie ma pełnej klatki bezpieczeństwa).
 - e. **Klasa 5 – SPEC MIATA 1** modele NA/NB – unifikacyjna klasa MX-5.
Limit wagi min. 1000kg z pełnym bakiem paliwa
 - f. **Klasa 6 – SPEC MIATA 2 CLUBSPORT** modele NC/ND1/ND2 – unifikacyjna klasa MX-5.
Limit wagi NC/ND min. 1120kg z pełnym bakiem paliwa
 - g. **Klasa 7 – SPEC MIATA 3 TRACKTOOL** modele NC/ND1/ND2 – unifikacyjna klasa MX-5.
Limit wagi NC/ND min. 1020kg z pełnym bakiem paliwa
 - h. **Klasa 8 – GENERALKA.**
2. Organizator wyznaczył dodatkowe klasy, w których będą dodatkowo klasyfikowani zawodnicy spełniający wymagania dodatkowej klasy:
 - a. **Klasy STREET**

dodatkowa klasyfikacja dla samochodów obejmująca wszystkie modele MX-5 ze wszystkich Klas, oprócz Klasy 4 – OUTLAW, spełniających następujące wymagania:

 - kompletne oryginalne wnętrze – możliwość wymiany fotela, pasów i kierownicy na nieoryginalne, możliwość montażu nieoryginalnego rollbara,
 - seryjny układ wydechowy – możliwość wymiany tłumika końcowego na nieoryginalny,
 - seryjna moc – bez jakichkolwiek ingerencji w silnik, sterownik, kolektor wydechowy,
 - możliwość montażu zawieszenia gwintowanego, regulowanych wahaczy, grubszych stabilizatorów, rozpórki kielichów,
 - seryjny układ hamulcowy,
 - dozwolone opony semi-slick z homologacją drogową.
 - i. **Klasa 9 – STREET NA/NB**
 - ii. **Klasa 10 – STREET NC/ND**

b. **Klasa 11 – KOBIET** – dodatkowa klasyfikacja obejmująca kobiety startujące w Miata Challenge w dowolnej klasie.

3. W poszczególnej rundzie warunkiem utworzenia klasy jest zgłoszenie minimum 3 aut spełniających kryteria klasy. W innym przypadku klasy będą łączone. Organizator zastrzega sobie prawo do warunkowego utworzenia klasy podczas rundy z mniejszą niż 3 liczbą aut.
4. **Zapisany Zawodnik jest klasyfikowany tylko w JEDNEJ klasie podstawowej** do której się zapisał, np. Zawodnik SPEC Miata NA/NB nie będzie dodatkowo klasyfikowany w Klasie 2.
5. Klasyfikacja podczas Rundy przeprowadzana jest w konwencji time attack, gdzie liczy się średnia 3 najlepszych czasów przejazdów uzyskanych podczas całego dnia na torze. Punkty zebrane za wyniki w poszczególnych rundach dają klasyfikację sezonową MC.
6. Przed ogłoszeniem oficjalnych wyników i rozdaniem nagród Mazdy MX-5 zawodników z top 5 klas SPEC mogą być wazone celem weryfikacji pod kątem ograniczeń wagowych w klasach.

§ 6. KLASYFIKACJA SEZONU

1. Organizator nada następujące tytuły podstawowe za rok 2026 dla każdej z klas podstawowych i specjalnych:
 - Mistrz Miata Challenge
 - I Vice-mistrz Miata Challenge
 - II Vice-mistrz Miata Challenge
2. Organizator może przyznać tytuły dodatkowe za sezon.
3. Uczestnik, który uzyskał jeden z tytułów podstawowych nie jest klasyfikowany podczas przyznawania tytułów dodatkowych. Organizator w szczególnych przypadkach dopuszcza możliwość przyznania jednemu uczestnikowi tytułu podstawowego i dodatkowego.
4. **Do klasyfikacji sezonu w 2026 zalicza się 5 rund z 7 w których Zawodnik uzyskał najlepszy wynik.**
5. Uczestnik, aby być klasyfikowanym, musi wziąć udział przynajmniej jednej rundzie. Za nieobecność w danej rundzie zawodnik otrzymuje 0 pkt.
6. Punktacja klasyfikacji sezonu w ramach tytułów podstawowych będzie prowadzona według poniższego schematu miejsc uzyskanych w danych rundach

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 i dalej
Punkty	38	34	30	26	22	20	18	16	14	12	9	7	5	3	2	1

7. **Zawodnik, który w swojej Klasie zrobił najlepszy czas pojedynczego okrążenia (HOT LAP) otrzymuje dodatkowy 1 pkt do klasyfikacji za daną Rundę.**
8. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich.... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.
9. **W sezonie 2026 punkty zdobyte podczas FINAŁOWEJ Rundy na Torze Silesia Ring (R7) Miata Challenge w klasyfikacji generalnej zostaną pomnożone X 1.5.**

§ 7. NAGRODY

1. W każdej rundzie wręczone zostaną puchary lub statuetki lub medale za minimum trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji sezonowej. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów Miata Challenge.

§ 8. SPONSORZY I REKLAMY

1. Zawodnik ma prawo mieć reklamy sponsorów innych niż MC na swoim samochodzie lub odzieży. Sponsorzy i projekt reklamy muszą być zgłoszeni i zaakceptowani przez organizatora minimum 7 dni przed rundą, w której zawodnik chce wystartować. Zawodnik z reklamami i sponsorem bez akceptacji organizatora zostanie zdyskwalifikowany i wyproszony z terenu Rundy.
2. Reklamy takie są ograniczone tylko do samochodu i odzieży zawodnika. Niedopuszczalne jest rozstawianie na terenie rund jakichkolwiek własnych banerów, stoisk, rozdawania ulotek itp.
3. Szczególnie niedopuszczalne są wszelkie reklamy konkurencyjne względem partnerów Miata Challenge oraz samego cyklu Miata Challenge.
4. Zawodnik ma obowiązek, pod rygorem niedopuszczenia do startu w rundzie, umieścić w wyznaczonych miejscach, które określa Załącznik nr 3 do Regulaminu, reklamy organizatora, np. logo sponsorów MC, numer startowy, logo MC., w postaci naklejek bądź innych materiałów przylegających do karoserii.
5. Zawodnik może nie umieszczać reklam organizatora w danej rundzie po uiszczeniu opłaty w wysokości 1000zł na rzecz organizacji kolejnej rundy Miata Challenge.

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie/oświadczenie do udziału w poszczególnej rundzie (Załącznik nr 4 do Regulaminu) zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez organizatora podczas rund.
2. Uczestnik nie stosujący się do postanowień niniejszego regulaminu oraz zaleceń i komunikatów organizatora, może zostać wykluczony z udziału w rundzie oraz całym cyklu Miata Challenge decyzją Organizatora.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rund Miata Challenge w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.
4. Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników rund Miata Challenge pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych.
5. Każdy zawodnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
6. Impreza ma charakter imprezy zamkniętej, tj. niepublicznej.
7. W przypadkach nieobjętych regulaminem decyzję podejmuje Organizator.

§ 10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO REGULAMINU

1. Integralną częścią Regulaminu stanowią następujące załączniki:
 - a. Załącznik nr 1 – Warunki techniczne dopuszczenia samochodu do startu w Miata Challenge 2026
 - b. Załącznik nr 2 – Karta Badania Kontrolnego
 - c. Załącznik nr 3 – Miejsca zarezerwowane pod reklamy Organizatora
 - d. Załącznik nr 4 – Oświadczenie do rundy Miata Challenge
 - e. Załącznik nr 5 – Instrukcja dla uczestników
 - f. Załącznik nr 6 – Specyfikacja techniczna SPEC MIATA 1 - NA/NB
 - g. Załącznik nr 7 – Specyfikacja techniczna SPEC MIATA 2 – NC/ND CLUBSPORT i SPEC MIATA 3 – NC/ND TRACKTOOL.