



ZMIANY REGULAMINOWE MIATA CHALLENGE 2026

REGULAMIN GŁÓWNY

§ 5. PODZIAŁ NA KLASY I PUNKTACJA RUNDY

1. Organizator w 2026 wyznaczył następujące klasy podstawowe:

a. Klasa 1 – modele NA i NB wyposażone w silnik o pojemności 1.6, model NC wyposażony w silnik o pojemności 1.8, model ND wyposażony w silnik 1.5.

b. Klasa 2 – modele NA i NB wyposażone w silnik o pojemności 1.8.

c. Klasa 3 – modele NC i ND wyposażony w silnik o pojemności 2.0., model NC wyposażony w silnik o pojemności 2.5, Fiat 124 Spider.

d. Klasa 4 – OUTLAW

> TURBO/KOMPRESOR wszelkie modele MX-5 wyposażone w dowolny układ zmieniający działania silnika z atmosferycznego na doładowany lub/i wyposażone w system wtrysku podtlenku azotu,

> Mazdy MX-5/RX-8 po operacji wymiany silnika na niestosowany fabrycznie przez producenta modelu (poza 2.5 L5 z Ford/Mazda),

> Mazdy po wymianie skrzyni biegów na nieseryjną np. 8HP,

> kit-cary zbudowane na bazie MX-5,

> Mazda RX-8,

> Mazdy na oponach SLICK – dopuszczenie pod warunkiem stosowania w samochodzie nieoryginalnego markowego rollbara lub klatki bezpieczeństwa oraz pełnych seryjnych drzwi (jeżeli nie ma pełnej klatki bezpieczeństwa).

e. Klasa 5 – SPEC MIATA 1 modele NA/NB – unifikacyjna klasa MX-5.

Limit wagi min. 1000kg z pełnym bakiem paliwa

f. Klasa 6 – SPEC MIATA 2 CLUBSPORT modele NC/ND1/ND2 – unifikacyjna klasa MX-5.

Limit wagi NC/ND min. 1120kg z pełnym bakiem paliwa

g. Klasa 7 – SPEC MIATA 3 TRACKTOOL modele NC/ND1/ND2 – unifikacyjna klasa MX-5.

Limit wagi NC/ND min. 1000kg z pełnym bakiem paliwa

h. Klasa 8 – GENERALKA.

2. Organizator wyznaczył dodatkowe klasy, w których będą dodatkowo klasyfikowani zawodnicy spełniający wymagania dodatkowej klasy:

a. Klasy STREET

dodatkowa klasyfikacja dla samochodów obejmująca wszystkie modele MX-5 ze wszystkich Klas, oprócz Klasy 4 – OUTLAW, spełniających następujące wymagania:

- kompletne oryginalne wnętrze – możliwość wymiany fotela, pasów i kierownicy na nieoryginalne, możliwość montażu nieoryginalnego rollbara,
- seryjny układ wydechowy – możliwość wymiany tłumika końcowego na nieoryginalny,
- seryjna moc – bez jakichkolwiek ingerencji w silnik, sterownik, kolektor wydechowy,
- możliwość montażu zawieszenia gwintowanego, regulowanych wahaczy, grubszych stabilizatorów, rozpórki kielichów,
- seryjny układ hamulcowy,
- dozwolone opony semi-slick z homologacją drogową.

i. Klasa 9 – STREET NA/NB

ii. Klasa 10 – STREET NC/ND

b. Klasa 11 – KOBIEC – dodatkowa klasyfikacja obejmująca kobiety startujące w Miata Challenge w dowolnej klasie.

3. W poszczególnej rundzie warunkiem utworzenia klasy jest zgłoszenie minimum 3 aut spełniających kryteria klasy. W innym przypadku klasy będą łączone. Organizator zastrzega sobie prawo do warunkowego utworzenia klasy podczas rundy z mniejszą niż 3 liczbą aut.

4. Zapisany Zawodnik jest klasyfikowany tylko w JEDNEJ klasie podstawowej do której się zapisał, np. Zawodnik SPEC Miata NA/NB nie będzie dodatkowo klasyfikowany w Klasie 2.

§ 6. KLASYFIKACJA SEZONU

4. Do klasyfikacji sezonu w 2026 zalicza się 5 rund z 7 w których Zawodnik uzyskał najlepszy wynik.

9. W sezonie 2026 punkty zdobyte podczas FINAŁOWEJ Rundy na Torze Silesia Ring (R7) Miata Challenge w klasyfikacji generalnej zostaną pomnożone X 1.5.

REGULAMIN SPEC NA/NB

§ 2. NADWOZIE

4. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników maski, tylnej klapy, błotników, zderzaków z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych,
7. W przypadku zainstalowania pełnej klatki bezpieczeństwa dopuszcza się stosowanie zamienników drzwi, szyb bocznych, szyby tylnej z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych.

§ 4. MASA MINIMALNA

1. Dopuszczalna masa minimalna auta brutto wynosi 1000kg.
2. Waga podana bez kierowcy i z pełnym bakiem paliwa.
3. W każdym momencie trwania zawodów, masa samochodu nie może wynosić mniej niż określone minimum uwzględniając pełen bak paliwa.
4. Przyjmuje się, że 1L paliwa waży 0,75kg.

§ 15. UKŁAD ELEKTYCZNY, OŚWIETLENIA

7. Dopuszcza się zmianę akumulatora na tzw. „lekki”.

REGULAMIN SPEC NC/ND

§ 2. NADWOZIE

4. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników maski, tylnej klapy, błotników, zderzaków z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych, lecz przy pozostawieniu oryginalnych wzmocnień zderzaka.
5. W klasie SPEC 3 TRACKTOOL w przypadku zainstalowania pełnej klatki bezpieczeństwa dopuszcza się stosowanie zamienników drzwi, szyb bocznych z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych.

§ 3. WNĘTRZE

9. Dach typu PRHT może zostać zastąpiony konstrukcją z laminatu odpowiadającą fabrycznym kształtom dachu PRHT. Dach taki powinien być zamontowany możliwie trwale na zapinki i seryjną centralną klamrę.

10. Dach typu softtop może być zastąpiony oryginalnym hardtopem lub może zostać zastąpiony konstrukcją z laminatu odpowiadającą fabrycznym kształtom oryginalnego hardtopa. Dach taki powinien być zamontowany możliwie trwale na zapinki i seryjną centralną klamrę.

§ 4. MASA MINIMALNA

1. Dopuszczalna masa minimalna auta brutto to

a. KLASA SPEC 2 CLUBSPORT - MX-5 NC/ND – 1120kg

b. KLASA SPEC 3 TRACKTOOL - MX-5 NC/ND – 1020kg

2. Waga brutto podana bez kierowcy i z pełnym bakiem paliwa.

3. W każdym momencie trwania zawodów, masa samochodu nie może wynosić mniej niż określone minimum uwzględniając pełen bak paliwa.

4. Przyjmuje się, że 1L paliwa waży 0,75kg.

§ 7. UKŁAD HAMULCOWY

8. Tarcze hamulcowe:

a. MX-5 NC - Dopuszcza się stosowanie dowolnych tarcz hamulcowych jednoczęściowych.

b. MX-5 ND - Dopuszcza się stosowanie dowolnych tarcz hamulcowych jedno i dwuczęściowych o średnicy nie większej niż 330mm +/- 1%.

§ 9. SILNIK

6. Dopuszcza się

a. MX-5 NC - zmianę oryginalnych wałków rozrządu na tzw ostrzejsze.

b. MX-5 ND - w silnikach przedliftowych ND1 (160KM) dopuszcza się zmianę oryginalnych wałków rozrządu na tzw ostrzejsze. Silniki poliftowe ND2 (185KM) muszą pozostać z seryjnymi wałkami i ich mechaniką.

7. Wsporniki zawieszenia silnika MX-5 NC (łapy) muszą pochodzić od producenta MAZDA. W MX-5 ND dopuszcza się ich wymianę na niefabryczne.

§ 15. UKŁAD ELEKTYCZNY, OŚWIETLENIA

6. Dopuszcza się zmianę akumulatora na tzw. „lekki”.