



Na podstawie uprawnień Organizatora do wprowadzania zmian i rozszerzeń w specyfikacji technicznej przed i w trakcie trwania sezonu, z dniem **1 czerwca 2026 r.** wprowadza się następujące zmiany w treści *Załącznika nr 7: SPECYFIKACJA TECHNICZNA SPEC MIATA 2 CLUBSPORT 2026 – NC/ND oraz SPEC MIATA 3 TRACKTOOL 2026 – NC/ND.*

W **§ 12. UKŁAD CHŁODZENIA**, punkt 3 otrzymuje nowe brzmienie, a tytuł paragrafu zostaje rozszerzony. Zmiana przyjmuje następującą postać:

#### **§ 12. UKŁAD CHŁODZENIA I KLIMATYZACJI**

3. Wymagania dotyczące nagrzewnicy, systemu nawiewu szyb oraz układu klimatyzacji:
  - a. **Klasa SPEC 2 CLUBSPORT:** Nagrzewnica wraz z fabrycznym systemem nawiewu szyb muszą pozostać oryginalne. Układ klimatyzacji (jeśli pojazd był w niego fabrycznie wyposażony) musi pozostać kompletny.
  - b. **Klasa SPEC 3 TRACKTOOL:** Dopuszcza się całkowity demontaż seryjnej nagrzewnicy we wnętrzu kabiny oraz fabrycznego układu nawiewu. Równocześnie zezwala się na całkowite usunięcie elementów układu klimatyzacji, włączając w to: parownik, kompresor klimatyzacji, chłodnicę klimatyzacji (skraplacz), rury, węże oraz dedykowaną wiązkę elektryczną. W przypadku usunięcia seryjnego układu nawiewu i nagrzewnicy, obowiązkowe jest zainstalowanie zewnętrznego, niezależnego systemu nadmuchu i ogrzewania przedniej szyby (np. kompaktowa rajdowa nagrzewnica elektryczna), zapewniającego w sposób ciągły i skuteczny odparowywanie szyby w warunkach zawodów.

Pozostałe zapisy Załącznika nr 7 pozostają bez zmian. Aneks wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.